

TS実車競技

設問内容

設問1：この車両は「メーター内ディスプレイに警告が表示されREADYにならない」現象が発生しています

設問2：この車両は「バックドアが開かない」現象が発生しています

設問3：この車両は「READY後、しばらくするとメーター内ディスプレイに警告が表示される」現象が発生しています

≫ 「設問1」から始め「設問2」「設問3」の順に進めます

≫ 競技時間20分を経過したら、進捗状況に応じて「設問1」の解決方法を審査員から開示します

評価のポイント

- CAN理解とネットワーク診断を用いた故障診断の速さと正確な判断
- 適切な故障探求プロセスの遵守、的確な判断と作業
- 安全で正確な高電圧部品の点検と不具合部位特定の正確さ

なお、競技時間内に終了宣言があった場合、加点があります

競技観戦上のお願い

競技中の選手に対し、アドバイスや指示を出す等の不正を行った場合、実車競技は**失格**となりますのでご注意ください。

なお、競技終了後、選手退場時には健闘をたたえ、盛大な拍手をお送りくださいますよう、皆様のご協力をお願いします。

TS実車競技

設問1

この車両は「メーター内ディスプレイに警告が表示されREADYにならない」現象が発生しています

- (1) 不具合現象を確認してください
- (2) 故障診断を実施してください
- (3) 不具合部位または部品の名称を解答用紙に記入して審査員に提示し、正解の場合は設問1 正規部品箱から部品を取り出し修復してください
- (4) 不具合現象が解消していることを確認してください

※ 確認後、速やかにパワースイッチ OFFしてください

T5実車競技解説

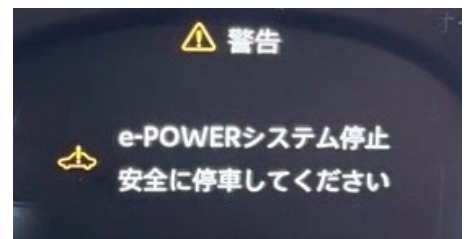
設問の狙い

多数検出したDTCに対し、ネットワーク診断を活用して
故障診断を進め、不具合部位の特定ができる

不具合現象の確認

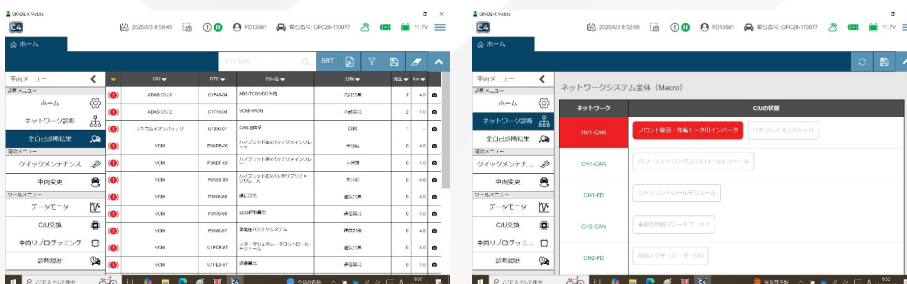
パワースイッチ操作によるREADYセット
作動確認 → **READYにならない**

メーター内の表示を確認
→ **e-POWERシステム警告の表示**



診断要領

CONSULTで全自己診断を確認し、DTC（多数表示）と
ネットワーク診断結果を基に、ESMの「DTC故障診断手順」に
沿って、点検を実施します



TS実車競技解説

設問2

**この車両は「バックドアが開かない」
現象が発生しています**

- (1) 不具合現象を確認してください
- (2) 故障診断を実施してください
DTCの検出はありません
(DTCを検出してもDTC診断は必要ありません)
- (3) 不具合部位または部品の名称を解答用紙に記入して
審査員に提示し、正解の場合は設問2正規部品箱から
部品を取り出し修復してください
- (4) 不具合現象が解消していることを確認してください

TS実車競技解説

設問の狙い

ハーフバックドア / バックドアシステム（バックドア
エマージェンシー機構等）を理解し、
CONSULT機能を活用した故障診断ができる

不具合現象の確認

バックドアオープナスイッチを
押してもバックドアが開かない



診断要領

ESMの現象別診断「故障診断-ボディ・カーセキュリティ-
ドアロック- 現象別診断-ドアロックシステム-
バックドアが開かない」を参照し、故障診断を進める

▼ 現象別診断

▼ ドアロックシステム

- ＞ インテリジェント キーシステム現象別診断
- ＞ リクエストスイッチ操作でドアがロック／アンロックしない、又はトランク／バックドアが開かない
- ＞ リクエストスイッチ操作でドアがロック／アンロックしない、及びエンジン始動しない
- ＞ リクエストスイッチ操作でドアがロック／アンロックしない、及びREADY!にならない
- ＞ 運転席ドアロックノブ又はドアキーシリンダでドアロック／アンロックしない

▼ バックドアが開かない

故障診断手順

- ＞ ハーフバックドアが開かない
- ＞ キー封じ込み防止機能が作動しない
- ＞ 作動確認機能が作動しない
- ＞ 車外持ち出し警報が作動しない
- ＞ インテリジェント キー電池切れ予告警報が作動しない

TS実車競技

設問3

この車両は「READY後、しばらくするとメーター内ディスプレイに警告が表示される」現象が発生しています

- (1) 不具合現象を確認してください
- (2) DTC P0AA6に着目して故障診断を実施してください
 - ※ESMに記載されている、DTC再現手順の「作業前の準備（パワースイッチOFF後3分待つ及び12Vバッテリー電圧確認）」は、実施する必要はありません
 - ※サービスプラグを外した場合は、作業台のトレイ（オレンジ色）で保管してください
- (3) 不具合部位または部品の名称を解答用紙に記入して審査員に提示し、正解の場合は設問3正規部品箱から部品を取り出し修復してください
- (4) 不具合現象が解消していることを確認してください
 - ※ 確認後、速やかにパワースイッチ OFFしてください

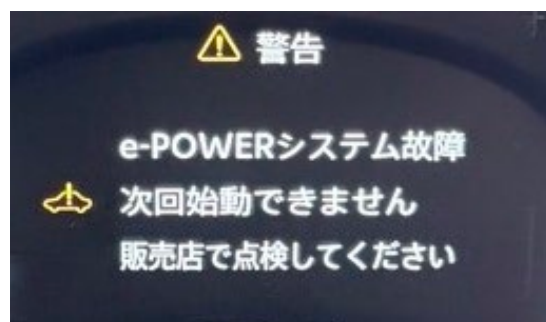
TS実車競技解説

設問の狙い

安全に配慮した高電圧部位の作業と
絶縁抵抗計を使用して絶縁抵抗良否判定ができる

不具合現象の確認

READY後しばらくするとメーター
内に「e-POWERシステム故障」
表示が出ることを確認する



診断要領

CONSULTで全自己診断を確認し
表示されたDTCを基に、ESMの
「DTC故障診断手順」に沿って
点検を実施します

